# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**АДМИНИСТРАЦИЯ РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА**

**(ПОСЕЛКА ГОРОДСКОГО ТИПА) ТОКУР**

**СЕЛЕМДЖИНСКОГО РАЙОНА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 октября 2018 №106

п. Токур

|  |  |
| --- | --- |
| О муниципальной программе «Развитие улично-дорожной сети рабочего поселка (поселка городского типа) Токур на 2019-2023 годы» |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

**постановляю:**

1. Принять муниципальную программу «Развитие улично-дорожной сети рабочего поселка (поселка городского типа) Токур на 2019-2023 годы» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит официальному обнародованию на стенде «Местное самоуправление».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности главы А.В. Горбунова

администрации рабочего поселка

**Муниципальная программа**

**«Развитие улично-дорожной сети**

**рабочего поселка (поселка городского типа)**

**Токур на 2019-2023 годы»**

пгт.Токур

2018

Утверждена

постановлением администрации

рабочего поселка (поселка

городского типа) Токур от

15 октября 2018г. №106

**Муниципальная программа**

**«Развитие улично-дорожной сети**

**рабочего поселка (поселка городского типа) Токур**

**на 2019-2023 годы»**

1.ПАСПОРТ

|  |  |
| --- | --- |
| ***Наименование программы*** | ***«Развитие улично-дорожной сети рабочего поселка (поселка городского типа) Токур на 2019-2023 годы»*** |
| **Основания для разработки программы** | 1. Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,   Федеральный закон от 6 октября 1999 г. № 184 - ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001г. № 848, Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»., постановление Правительства Амурской области от 7 декабря 2007 г. № 28 «Об утверждении Порядков принятия решений о разработке областных (региональных) целевых программ, их формирования и реализации, а также проведения оценки эффективности», Закон Амурской области «О дорожном фонде Амурской области» от 25 августа 2011 года №527-ОЗ |
| **Муниципальный заказчик программы** | Администрация рабочего поселка (поселка городского типа) Токур, Селемджинского района Амурской области |
| **Основные разработчики программы** | Каменева Галина Николаевна, глава администрации,  тел.22-3-78 пгт.Токур л.им.А.Ворожейкина,14 |
| **Цели программы** | Увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, а также сокращение на территории поселка количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Основные задачи программы** | Основная задача: Приведение муниципальных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;  Задачами программы являются:  - создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;  - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;  - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;  - Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. |
| **Перечень программных мероприятий** | 1.Капитальный ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них.  2.Текущий ремонт (ямочный ремонт и отсыпка дорог гравием)  3. Приведение в нормативное состояние дорог населенного пункта.  4. Устройство и восстановление освещения автомобильных дорог, в том числе в темное время суток, в пгт.Токур  5. Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;  6. Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт и содержание тротуаров в соответствии с выполнению требованиями безопасности дорожного движения  7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  8.Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2019 – 2023 годы |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Общая потребность финансового обеспечения программы на 2019 – 2023 годы – 3 **000 000 руб**. в том числе:  2019год – **600 000руб.**  2020 год – **600 000руб.**  2021 год – **600 000руб.**  2022 год – **600 000руб**  2023 год – **600 000руб**       Средства областного бюджета **– 2 500 000 руб.** в том числе:  2019 год – **500 000 руб.**  2020 год – **500 000 руб.**  2021 год – **500 000 руб.**  2022 год – **500 000 руб.**  2023 год – **500 000 руб.**  Средства местного бюджета – **500 000 руб.**  2019 год – **100 000 руб.**  2020 год – **100 000 руб.**  2021 год – **100 000 руб.**  2022 год – **100 000 руб.**  2023 год – **100 000 руб.**       Средства федерального бюджета привлекаются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря2001 г. №848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2010 годы)» |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | В результате реализации мероприятий программы намечается достижение следующих показателей:        - снижение доли автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям, на 4,0% (с 100% до 96,0%), а также снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;        - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями к 2023 году до 17,3% (по сравнению с 2018 годом сокращение на 2,4)  Успешное выполнение мероприятий позволит:   1. Повысить дисциплину водителей, пешеходов и других участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации. 2. Уменьшить детский дорожно-транспортный травматизм за счет проведения комплекса профилактических мероприятий. 3. Ликвидировать очаги аварийности за счет проведения работ по замене знаков, установке пешеходных ограждений, ремонту дорог в населенном пункте. |

**II. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ**

2.1. Анализ ситуации

Улично-дорожные сети рабочего поселка (поселка городского типа) Токур являются важнейшей составной частью транспортной системы. От ее развития во многом зависит решение задач устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения **13,6 км.**

2.2. Описание проблемы, на решение которой направлена целевая программа

Основной проблемой улично-дорожной сети пгт.Токур является то, что автомобильные дороги, не соответствуют нормативным требованиям, находится в неудовлетворительном состоянии;

- существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия в связи с ростом интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

- сохранение существующей дорожной инфраструктуры и ее развитие возможны при достаточном финансировании дорожного хозяйства.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития МО.

На улично-дорожной сети практически отсутствует освещение, что ведет к увеличению ДТП.

**III. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ СУКАЗАНИЕМ СРОКОВ И ЭТАПОВ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Цели программы – обеспечение транспортной доступности пгт.Токур, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, а также сокращение на территории поселка количества лиц, погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, снижение аварийности на дорогах пгт.Токур.

**IV. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ (приложение № 1)**

Система программных мероприятий включает следующие направления:

1. Капитальный ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них;
2. Текущий ремонт (ямочный ремонт и отсыпка дорог гравием);
3. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;
4. Устройство и восстановление освещения автомобильных дорог, в том числе в темное время суток, в пгт.Токур
5. Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;
6. Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт и содержание тротуаров в соответствии с выполнению требованиями безопасности дорожного движения
7. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
8. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

**V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" будет осуществлен выбор исполнителей программных мероприятий, с которыми будут заключаться муниципальные контракты.

Система управления программой включает заказчиков программы по объектам муниципальной собственности, а также заказчиков – застройщиков.

Предполагается выделение субсидий областного бюджета на приведение дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Для контроля за эффективностью реализации программы предусматривается ведение муниципальным заказчиком программы постоянного мониторинга, что обеспечит необходимую информационно-аналитическую поддержку принятия решений по вопросам реализации программы с учетом хода и полноты программных мероприятий, целевого и эффективного использования средств, объемов привлечения средств внебюджетных источников.

**VI. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

Для осуществления программы предусматривается использовать субсидии областного бюджета и средства рабочего поселка (поселка городского типа) Токур.

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий составляет – 3 **000 000рублей,**

Планируется привлечение средств областного бюджета в сумме – **2 500 000** рублей средства местного бюджета в сумме - **500 000** рублей.

**Структура финансирования программы (тыс.рублей)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники**  **финансирования** | **Всего тыс. руб.** | **В том числе** | | | | |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Субсидии областного бюджета | 2500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| Бюджет муниципального образования | 500,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| итого | 3000,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 | 600,0 |

**VII Прогноз конечных результатов и критерии результативности и эффективности реализации программы**

Реализация мероприятий программы позволит:

Повысить уровень информированности населения поселка о безопасности дорожного движения;

Повысить дисциплину водителей, пешеходов и других участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации; сократить количество дорожно-транспортных происшествий; уменьшить количество погибших и травмированных в дорожно-транспортных происшествиях; уменьшить детский дорожно-транспортный травматизм за счет проведенного комплекса профилактических мероприятий.

Успешное выполнение мероприятий программы позволит сократить к 2024 году количество дорожно-транспортных происшествий, улучшить качество организации безопасности дорожного движения в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем 2018 года.

# VIII. Организация управления реализацией программы

Общее руководство и текущий контроль за реализацией программы осуществляет заказчик программы администрация рабочего поселка (поселка городского типа) Токур.

Заказчик программы совместно с исполнителями программных мероприятий подготавливает обоснования, соглашения, договоры и проводит организационные мероприятия по их выполнению в соответствии с документацией, регламентирующей порядок реализации программы.

Исполнители несут ответственность за выполнение отдельных мероприятий программы, которые предоставляют (разработчику программы), в отдел внутренних дел по Селемджинскому району ежеквартальные, ежегодные отчеты о ходе и результатах реализации программы, а также эффективности использования бюджетных средств.

Ход и результаты выполнения программных мероприятий могут быть рассмотрены на комиссии по безопасности дорожного движения.

Заказчик программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей.

Исполнитель программы представляет в администрацию рабочего поселка (пгт) Токур и финансовое управление ежеквартальные, ежегодные итоговые отчеты о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств.

Условиями прекращения реализации программы являются досрочное достижение целей и задач программы, а также изменение механизма реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения.

Приложение №1

К долгосрочной целевой программ

**Система программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование дорог программных мероприятий** | **Затраты всего руб.** | **Сроки реализации** | **Муниципальный заказчик, ответственные за реализацию мероприятий** | **Источник финансирования** |
| **Ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений на дорогах, текущее содержание дорог в пгт.Токур** | | | | |  |
| 1 | Капитальный ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них. | 1000 000 | 2019-2023гг. | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 2 | грейдерование дорог и расчистка дорог | 400 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 3 | Очистка от снега остановок и тротуаров | 50 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 4 | Приобретение дорожных знаков и доставка дорожных знаков | 100 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 5 | приобретение электроламп, светильников для уличного освещения и замена ламп, освещение дорог в темное время суток (установка столбов для освещения и фонарей) | 50 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 6 | Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов | 5 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 7 | Ремонт моста | 800 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 8 | Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | 60 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 9 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, скашивание травы вдоль дорожного полотна) | 50 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 10 | Актуализация схемы дислокации расположения дорожных знаков | 100 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 11 | Выполнение работ по строительству тротуаров, выполнению требований безопасности движения. | 50 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 12 | Ямочный ремонт дорог и отсыпка дорог гравием | 300 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 13 | Составление смет и ведомостей объемов работ на **ремонт автомобильных дорог** | 30 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |
| 14 | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. | 5 000 | 2019-2023гг | Администрация рабочего поселка (пгт)Токур, глава | Местный и областной бюджет |